

gestione della sosta
Parcometro
EVO

■ *SISTEMA DI
GESTIONE
PARCHEGGI*

■ **gestisce il Colonnino e-Kube per la
ricarica elettrica di veicoli**

AD.EL srl ha progettato e realizzato EVO e Smart Park, la soluzione efficace per la gestione e il controllo delle aree di sosta.



Il Parcometro EVO

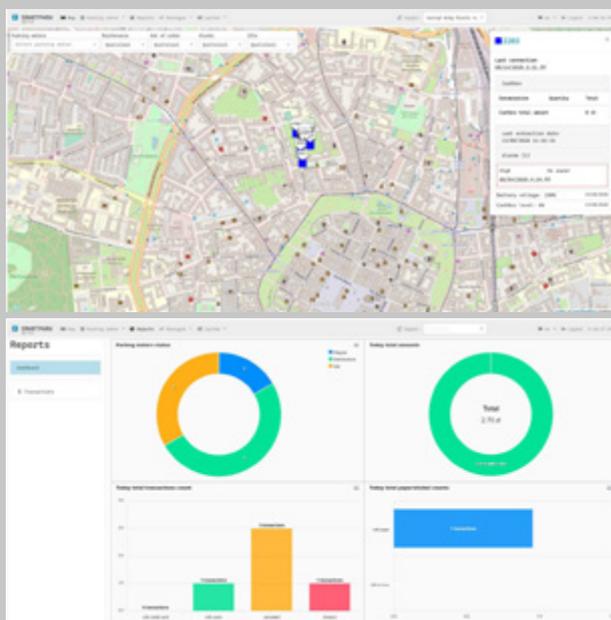
Il parcometro EVO nasce dall'esigenza di avere una soluzione sicura ed efficace alle problematiche di traffico e di sosta. AD.EL ha voluto coniugare funzionalità e affidabilità del Parcometro ad un elegante design, che valorizzi l'arredo urbano ed il contesto ambientale in cui il Parcometro è inserito.

Gli utenti hanno a disposizione un'ampia gamma di mezzi di pagamento e funzioni accessorie.

Le operazioni sono chiare e veloci per un facile utilizzo. Il Parcometro è progettato in modo da agevolare il manutentore, offrendo una elevata modularità, affidabilità ed economia di esercizio.

Attraverso il sistema di connessione remota, il gestore potrà supervisionare l'impianto sia per la diagnostica, sia per i flussi di cassa, programmandone il funzionamento senza accessi fisici alle macchine.

La modalità Cloud di AD.EL rende la gestione remota accessibile anche per impianti costituiti da poche unità.



Software Smartpark 2.0

Consente la configurazione dei parametri funzionali di ogni singolo Parcometro EVO, il monitoraggio dello stato di efficienza dell'intero impianto e la raccolta dei dati di funzionamento e di incasso.

Con le informazioni provenienti dai Parcometri e registrate sul Database, SmartPark 2.0 permette di effettuare un dettagliato monitoraggio del funzionamento dei dispositivi, l'analisi dei dati di

incasso e di occupazione degli stalli. SmartPark 2.0 consente agli utenti di avere livelli di accesso differenziati per le diverse funzionalità dell'applicazione, rendendo il sistema a misura delle esigenze dell'utente. SmartPark 2.0 include tutti gli strumenti e le funzionalità necessarie. È disponibile come soluzione in Cloud, oppure on-Premise.



Controllo e gestione da remoto



Facilità di utilizzo interfaccia grafica touch



Real time



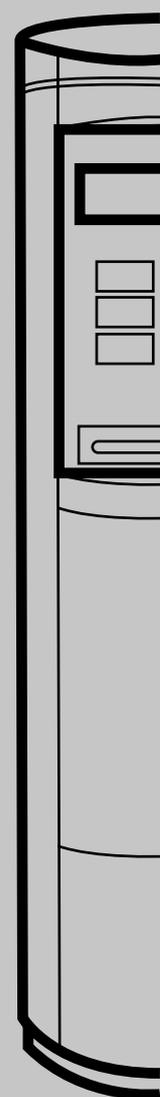
Facilità di manutenzione



Diversi metodi di pagamento sosta e sanzioni



Ricarica elettrica





Tariffe
altamente
configurabili



Minor costo di
gestione



Facilitare
chi lavora



Robustezza
e sicurezza



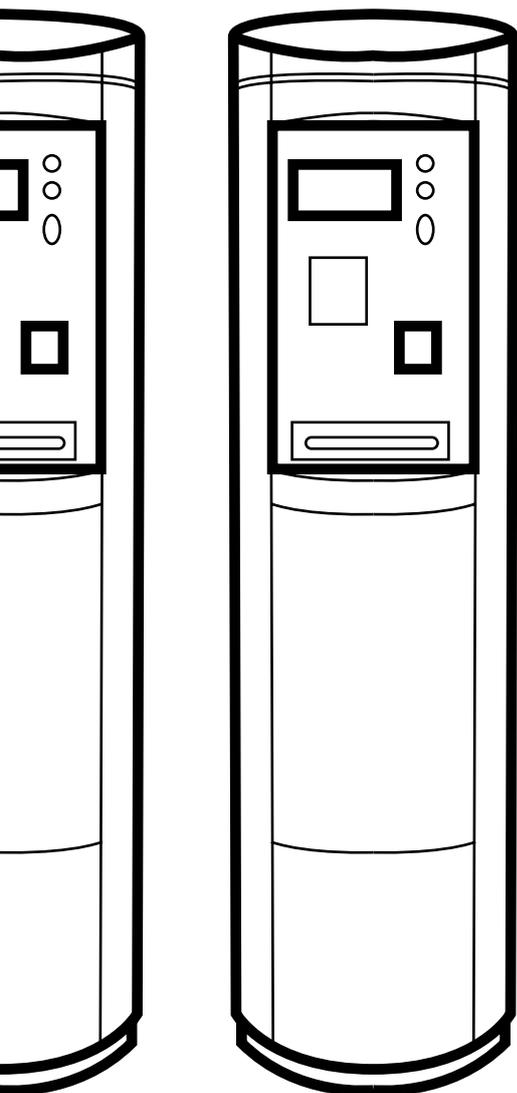
Alta efficienza
energetica



Alte
prestazioni
in condizioni
difficili

Parcometro EVO

CARATTERISTICHE TECNICHE



Struttura	Acciaio INOX AISI 304 con trattamento superficiale. Resistente al vandalismo, ai tentativi di scasso, agli agenti corrosivi dell'ambiente esterno e ai graffi
Costruzione	Tre scomparti con accesso indipendente: <ul style="list-style-type: none"> vano tecnico per interfaccia utente ed elettronica vano valori vano alimentazione e batteria
Pannello frontale ergonomico	Interfaccia utente di facile utilizzo con istruzioni serigrafate e presenza 2 pulsanti antivandalo: <ul style="list-style-type: none"> verde per conferma selezioni e stampa biglietti rosso per annullare le operazioni in corso LED multicolore per segnalazione stato: in servizio, fuori servizio, anomalia
Sicurezza	Cassetta sicurezza in acciaio inossidabile, grado di protezione IK10 e capacità 5 dm3
Alimentazione	Pannello solare con Batteria ricaricabile 12V 55Ah oppure Alimentazione da rete 230Vac 50Hz con batteria ricaricabile 12V 18Ah
Display	Pannello touch capacitivo TFT-LCD 7", 1024x600 pixel, 16,7 milioni di colori, retroilluminazione LED, regolazione automatica luminosità Tastiera a schermo qwerty personalizzabile Visualizzazione di data, ora, stato operativo, istruzioni e comandi utente
Metodi di pagamento disponibili	<ul style="list-style-type: none"> monete tessere prepagate contactless carte bancarie con chip e pin applicazioni per sistemi NFC (app Android, iOS)
Architettura modulare	Configurazione espandibile con l'aggiunta di elementi tecnologici: <ul style="list-style-type: none"> Bluetooth, WiFi terminale di pagamento con tessere prepagate MIFARE terminale di pagamento con carte bancarie terminale di pagamento contactless
Stampante	Termica Lama auto affilante Orientamento orizzontale/verticale Stampa testo/loghi/codici a barre 1D e 2D (QR, MaxiCode, DataMatrix) Capacità di emissione fino a 5000 ticket Vano dedicato al ritiro del biglietto con sportello per la protezione dalle intemperie

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modem	modem GSM/LTE-4G
Sensori	Rilevazione del livello di carica della batteria. Portello aperto/chiuso per vano tecnico, vano valori e porta cassaforte, estrazione cassetta delle monete, inceppamento carta, inceppamento monete e precassa
Modalità operative	Stand alone In rete, collegato al sistema centrale di controllo via modem LTE o cavo Ethernet - WiFi (opzionale)
Programmazione	In locale attraverso l'applicazione disponibile direttamente sul pannello touch Da remoto da applicativo cloud SmartPark 2.0
Funzionalità	Tempo reale Pagamento della sosta con possibilità di estensione Inserimento targa o stallo Tariffe progressive, degressive, stagionali, speciali per residenti, ecc. Ticket configurabile anche per stampe speciali Interfacciamento con sistemi di terze parti
Accessori opzionali	Modulo Bluetooth e WiFi Slot microSD – espandibile fino a 128 GB Modulo GPS
Certificazione	EVO è progettato e prodotto in conformità alle norme CEI EN 12414 "Vehicle parking control equipment Pay and display ticket machine" e rispetta tutte le norme sulla sicurezza e compatibilità elettromagnetica. Le dimensioni della macchina e tutte le componenti sono progettate per massimizzare l'ergonomia e l'interfaccia utente comprese le persone con disabilità. Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

EVO GESTISCE IL Colonnino e-Kube PER LA RICARICA ELETTRICA

Con l'inserimento del modulo opzionale WiFi, il Parcometro EVO diventa una stazione per la gestione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici a 2 e 4 ruote. L'utente, nel pagare la sosta, può decidere di azionare la ricarica sullo stallo prestabilito agendo attraverso il display touch del Parcometro.

Colonnino e-Kube	Dimensioni: 1.400x280x280 mm (AxLxP) Presa incasso con blocco di Tipo 2 (3P+N+T 400V) oppure Tipo 1 (P+N+T 230V) o miste Massima erogazione 2x32 Ampere Attuatore blocco spina di ricarica Presenza 3 LED multicolore per riscontro stato colonnina ricarica Controllo della ricarica del veicolo secondo la normativa IEC 61851
-------------------------	---



AD.EL srl
via Sandro Pertini 5 - 33030 Martellago (VE)
+39 041 5408811 | commerciale@adelsrl.it
www.adelsrl.it



AD.EL srl è una società del gruppo SOLARI DI UDINE SPA, leader mondiale per la progettazione e produzione di Display Information Systems, Ticketing Systems, Lighting Systems, Parking Management Systems, Queue Management Systems, Data Collection, Industrial Clocks.

